

灵蜥数字底盘30+恒星超级增程 智己LS9上市

来源：周文婷 发布时间：2025-11-15 22:58:01

近日，智己汽车旗下首款大六座SUV——智己LS9正式上市。新车共推出52 Ultra和66 Ultra共计2款车型，售价分别为33.28万元和36.28万元，上市权益价分别为32.28万元和35.28万元。作为对比，新车预售价分别为34.69万元和37.69万元，权益价分别为33.69万元和36.69万元。相比之下，新车最终权益价下调了1.4万元左右。

产品介绍



智己LS9采用了全新的设计语言，前脸处星环式贯穿灯带，并且在左右两侧还搭配有六枚块状LED作为点缀，而下方竖置排列的则是远近光灯组，整体营造出豪华大气的视觉效果。同时，新车采用封闭式前格栅，下方则配备梯形进气口以及镀铬装饰条，在提升时尚感的同时，赋予了车辆更多的精致感。

侧面设计，则是沿袭了市面上大型SUV该有的硬朗风格，平直的腰线与平直的车顶形成呼应，为了避免视觉效果太过单调，窗线在C柱之后做了向上的处理，此外，新车配备22英寸“大饼式”轮毂，进一步提升整车气场。

车辆尾部采用大立面设计，配合肩部线条与型面，符合大型SUV的尺寸定位。同时，贯穿式尾灯组搭配上方尺寸可观的扰流板以及下方镀铬装饰条，进一步丰富视觉层次感。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm。

内饰采用乳白色+灰色配色方案，辅以金色缝线和镀铬饰条装饰，营造出高端商务气质。中控台由仪表盘与中控屏组成的一体式大屏，搭配15.6英寸3K副驾驶屏和22.5英寸2K后排吸顶屏，形成多屏交互的科技布局。舒适性方面，LS9配备三把零重力座椅，支持贵妃椅、大床房等多种模式切换。

智己LS9搭载与斑马智行联合打造的IM AIOS生态座舱，融合阿里的AI技术与生态资源，首次将阿里本地生活、数字娱乐等生态服务以AI Agent形式带上实车。

空间方面，LS9 采用2+2+2六座布局，整体设计风格和智己 LS6 相差不远，但是用料上豪华了不少。整车软包均使用 Nappa DELUXE 臻奢高定头层真皮和菱形缝线点缀，扬声器周围则使用了木纹饰板。智己称 LS9 的「得房率」为 86%，全车共有三把零重力座椅。在座椅按摩功能上，智己加入了机械臂来提升按摩力度，其强度是普通气动按摩的 7 倍。新车 3160mm 的轴距则保证了座舱内的乘坐空间，LS9 二排最大腿部空间 1207mm，膝部空间 265mm，第三排在拥有 955mm 头部空间的前提下，依然可以做到最大 143° 的电动调节。

驾驶辅助能力方面，智己LS9全系标配520线超视域激光雷达以及英伟达Thor芯片，并且采用Momenta大模型，能够实现L2级驾驶辅助系统，另外还支持雨夜模式2.0、全新的AI越野补盲等功能。

动力续航方面，全系标配800V架构，双电机矢量四驱系统拥有最高390kW、670N·m的超强性能，全系4秒级零百加速，直接比肩燃油时代4.0T V8发动机的动力表现。不仅如此，智己LS9拥有同级最长402km CLTC纯电续航与1508km综合续航，油电综合折算能耗2.81L/百公里，同级最低。行业首创的ERNV 2.0主动降噪技术，真正做到了增程器介入时的绝对无感。

灵蜥数字底盘3.0的搭载，解决了空间舒适与操控灵活的平衡始终是行业难题。并配备了同级唯一的双向24° 智慧四轮转向系统，将转弯半径压缩至4.95米，甚至优于小型车Polo，使得魔鬼停车场掉头、狭窄车位一把入库成为现实。

竞品分析

随着智己LS9入市将与问界M9、理想L9、腾势N8L、腾势N9等混动车型展开竞争，从9月份大型SUV零售销售排行榜也能看出，这几款车属于市场备受青睐的车型，也是大部分消费者选择购买大型SUV车型时率先会想到的产品。

智己LS9在尺寸方面，长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，定位为大型SUV。LS9的采用了大六座的座椅布局，内部“得房率”86%。同级唯一全车三零重力座椅、同级超大21.5英寸4K二排娱乐屏以及12.3L双开门冰箱等高端配置一应俱全，让每一处感官都尽享超越期待的奢华。对比蔚来全新ES8在空间表现方面实现了全面提升，车身尺寸达到5280mm长、2010mm宽、1800mm高，轴距为3130mm，特别是第二排和第三排的乘坐舒适性得到显著改

善。

在动力系统方面，智己LS9和ES8展现了不同的技术路线与性能取向。智己LS9全系标配800V架构，搭载双电机矢量四驱系统，峰值功率高达390kW，峰值扭矩达670N·m，零百加速进入4秒级。该车搭载“恒星超级增程”技术，CLTC纯电续航达402km，综合续航高达1508km，油电综合折算能耗仅为2.81L/百公里。蔚来全新ES8在动力系统方面展现出强劲的技术实力，搭载双电机四驱系统，综合功率达到520千瓦，百公里加速时间仅为3.97秒。配备102千瓦时电池组，CLTC纯电续航里程达到635公里。

智能驾驶领域，智己LS9和ES8采取了不同的技术路径。智己LS9在硬件配置上更为激进，全系标配520线超视域激光雷达以及英伟达Thor芯片，官方宣称拥有“L3级别的感知能力”。ES8搭载了自研的神玗NX9031芯片和高通骁龙SA8295P座舱芯片，构建了强大的计算平台。车辆配备顶置激光雷达与双翼子板广角激光雷达，并配备4D成像雷达。

据了解，智己汽车是上汽集团旗下的高端品牌，于2020年12月成立，由上汽集团、张江高科、阿里巴巴联合打造。截至目前，智己汽车旗下已布局智己L7、智己LS7、智己LS6、智己L6共四款车型，分别定位中大型车、中大型SUV、中大型SUV和中大型车。数据显示，今年前10个月智己累计销量为5.58万辆，全年销量目标为10万辆，目前仅完成了年度目标的55.8%。

今年应该是大概率完不成年度目标了，但是智己今年的销量已经有了明显的改善。目前单月销量已经连续8个月环比正增长，今年的“金九银十”，智己品牌单月销量突破万辆，其中10月销量达到13,159辆，创造了品牌单月销量历史新高。目前，智己LS6已经成为品牌销量的主力，10月销量占品牌总销量高达75.26%。很显然，在新车发布速度与手机看齐的当下，智己品牌还需更多走量产品提升品牌的市场占比。因此，智己LS9依然肩负着走量的重任。

HTML版本：[灵蜥数字底盘30+恒星超级增程 智己LS9上市](#)